



**INSTYTUT KOLEJNICTWA  
OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI**

ul. J. Chłopińskiego 50, 04-275 Warszawa  
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32



AC 128

## CERTYFIKAT ZGODNOŚCI IK CZ – 050/2019

Nazwa i adres posiadacza certyfikatu: **Technokabel Spółka Akcyjna  
ul. Nasielska 55; 04-343 Warszawa**

Nazwa i adres producenta: **Technokabel Spółka Akcyjna  
ul. Wiatraczna 28; 06-550 Sześćńsk k/Mławy**

Nazwa wyrobu: **Przewody bezhalogenowe dla pojazdów szynowych**

Typ/odmiana:	Nazwa przewodu	Norma związana w zakresie geometrii przewodu	Średnica $\varnothing$ , mm
	TECHRAY-303 3,6/6 kV 2,5mm <sup>2</sup> +240mm <sup>2</sup>	PN-EN 50264-3-1:2008	9,4 +32,0

Wyrób spełnia wymagania zawarte w:

**PN-EN 45545-2 + A1:2015-12 Kolejnictwo - Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych – Część 2: Wymagania dla materiałów i elementów w zakresie właściwości ogniowych wg: R15 i R16 na poziomie zagrożenia HL1, HL2 i HL3 w zakresie bezpieczeństwa pożarowego materiałów dla pojazdów wg kategorii konstrukcyjnej N (pojazdy standardowe), A (pojazdy tworzące część pociągu automatycznego, na pokładzie którego nie ma personelu wyszkolonego w zakresie reagowania na sytuacje awaryjne), D (pojazdy dwupoziomowe) i S (wagony sypialne i kuszetki), które znajdują się w kategorii eksploatacyjnej nr: 1 - pojazdy do eksploatacji w infrastrukturze, w której mogą zostać zatrzymane z minimalnym opóźnieniem i można natychmiast dotrzeć do obszaru bezpiecznego, 2 - pojazdy do eksploatacji na odcinkach podziemnych w tunelach i/lub na konstrukcjach wyniesionych ponad powierzchnię terenu, z możliwością ewakuacji bocznej i w których są stacje lub stacje ratownicze, które zapewniają bezpieczne miejsce dla pasażerów, dostępne po krótkim czasie jazdy, 3 - pojazdy do eksploatacji na odcinkach podziemnych w tunelach i/lub na konstrukcjach wyniesionych ponad powierzchnię terenu z możliwością ewakuacji bocznej i w których są stacje lub stacje ratownicze, które zapewniają bezpieczne miejsce dla pasażerów, dostępne po długim czasie jazdy, 4 - pojazdy do eksploatacji na odcinkach podziemnych, w tunelach i/lub na konstrukcjach wyniesionych ponad powierzchnię terenu, bez możliwości ewakuacji bocznej i w których są stacje lub stacje ratownicze, które zapewniają bezpieczne miejsce dla pasażerów, dostępne po krótkim czasie jazdy.**

Zgodnie ze sprawozdaniami z badań wykonanymi przez:

**Laboratorium Badań Materiałów i Elementów Konstrukcji - Instytut Kolejnictwa, Warszawa;  
Lapi Laboratorio Prevenzione Incendi S.p.A., Włochy**

Nr i data sprawozdań:

**Sprawozdanie NR. IK.LKA105.A216/19 z dnia 18.11.2019 r., Sprawozdanie NR. IK.LKA105.A217/19 z dnia 18.11.2019 r.  
Rapporto Di Prova No. 1996.1CI0110/19, Rapporto Di Prova No. 1997.1CI0110/19  
Rapporto Di Prova No. 2074.1CI0110/19 Rapporto Di Prova No. 2075.1CI0110/19**

Zakres zastosowania:

**Wyrób przeznaczony do taboru szynowego.**

Prawo do posługiwania się Certyfikatem Zgodności w okresie od 29.11.2019 r. do 28.11.2022 r. dotyczy wyłącznie egzemplarzy wyrobu posiadających identyczne właściwości (parametry) jak przedstawiony do badań wzór (wzory) i odpowiadających wymaganiom określonym powyżej.

Certyfikacja wg programu certyfikacji PCW-02

KIEROWNNIK  
OŚRODKA JAKOŚCI I CERTYFIKACJI

mgr inż. Władysław Rzepka

Kierownik  
Ośrodka Jakości i Certyfikacji



ZASTĘPCA DYREKTORA  
DS. INTEROPERACYJNOŚCI KOLEI

Marek Paweł

Dyrektor  
Instytutu Kolejnictwa

Warszawa, dnia 29 listopada 2019 r.